

ЭКОЛИФЕ



Кафедра экологии

№ 48

декабрь 2017 года

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ПО ГЕОГРАФИИ И ЭКОЛОГИИ

Студенты группы ГЭ-41 в рамках изучения дисциплины "Дополнительное образование по географии и экологии" вместе с Осипенко Г.Л. посетили Государственное учреждение "Гомельский областной Дом учащихся и работников учреждений профессионального образования" (Дом учителя).



Для студентов лекцию о формах организации деятельности кружков прочитала заведующая отделом естественнонаучных кружков Денисова Ж.Г. Выставка творческих работ учащихся этого учебного заведения не оставила никого равнодушным.



В ходе занятий по данному предмету студенты обучаются повышению качества дополнительного образования детей и молодежи, обеспечению его полного соответствия требованиям законодательства, учебно-программной документации

1 ДЕКАБРЯ – ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ БОРЬБЫ СО СПИДОМ



ЗНАЮ
ПОДДЕРЖИВАЮ
ПРИСОЕДИНЯЮСЬ

1 декабря — Всемирный день борьбы со СПИДОМ

ДЕНЬ САМОУПРАВЛЕНИЯ

17 ноября отмечался Международный день студента. Он был учрежден в 1941 году на международной встрече студентов стран, борющихся против фашизма, которая проходила в Лондоне (Великобритания), но отмечаться начал с 1946 года. Традицией университета является проводить в этот день День самоуправления, во время которого обязанности ректора, проректоров, деканов и их заместителей, а также преподавателей выполняют студенты. И в нынешнем году студенты самостоятельно разработали планы и проводили практические и лекционные занятия.



Студентка ГЭ-21 Демченко Татьяна провела вместо ст. преподавателя кафедры экологии Соколова А. С. лекцию по дисциплине «Методы дистанционных исследований». Тема лекции – «Практическое использование аэрокосмических исследований Земли».



Пара Демченко
Татьяны



В Беларуси началась переработка использованных батареек. ОАО «БелВТИ» запустило первую в Беларуси линию по переработке использованных элементов питания. Производственное помещение расположено в деревне Станок-Водица на территории Минского областного технопарка. Технология по переработке солевых и щелочных батареек, которые составляют 85% от общего количества собираемых элементов питания, разработана совместно с учеными БНТУ и исключает захоронение каких-либо веществ.

Мощность линии – 100 т батареек в год. При необходимости ее можно увеличить в разы за счет двухсменного режима работы или дополнительного оснащения оборудованием. Для Беларуси существующей линии на ближайшие три-пять лет точно хватит. «БелВТИ» с 2015 года занимается сбором отработанных батареек. Более 1,2 тыс. специализированных контейнеров предприятием установлено в торговых центрах, салонах связи, административных зданиях, учреждениях образования, на автозаправочных станциях. По итогам 2017 года объем сбора ожидается не менее 110–115 т. Отмечается нарастающую активность населения в этом отношении, и это положительная тенденция, ведь каждая батарейка, выброшенная с обычным мусором, загрязняет тяжелыми металлами около 20 кв. м земли или 400 л воды.

Национальный доклад по стресс-тестам БелАЭС выложили в открытый доступ. Документ рассказывает, как атомная станция может устоять, если полностью обесточится, а также во время катаклизмов.

Внеплановую проверку устойчивости БелАЭС к экстремальным воздействиям (стресс-тесты) провели в 2016 году. Так после аварии на японской станции «Фукусима» поступают на всех строящихся и работающих атомных станциях. Результаты проверки оформили в Национальный доклад, который можно прочесть на сайте Госатомнадзора: <http://www.gosatombnadzor.gov.by/index.php/ru/>

В документе описано, как АЭС может противостоять землетрясениям, затоплениям, экстремальным погодным условиям, потере электроснабжения. Есть информация о том, какие меры безопасности уже предусмотрены и как объект можно сделать еще безопаснее.

Основная цель безопасности на атомной станции — предотвратить выход радиоактивных продуктов в окружающую среду. АЭС является безопасной, если при нормальной эксплуатации и при проектных авариях радиационное воздействие на персонал, жителей и природу не превышает установленные величины, а в случае за-проектных аварий — «ограничивается приемлемыми значениями», объясняет Национальный доклад.

Документ с результатами стресс-тестов Беларусь уже направила в Еврокомиссию. Позже Нацдоклад опубликуют на сайте ENSREG (Европейской группы по надзору в сфере ядерной безопасности).



Карта мира 1531 год

КАТАСТРОФИЧЕСКИЙ СМОГ В ДЕЛИ

Уже неделю Дели окутан смогом, уровень загрязнения воздуха превышает нормы в десятки раз. Причиной появления смога стали не только техногенные, но и природные и сезонные факторы.

Главной причиной скачка концентрации вредных частиц в Дели стал дым от пожаров в сельских угодьях штатов Харьяна, Уттар-Прадеш и Пенджаб, где фермеры традиционно в это время года сжигают жнивье после сбора урожая.

Одновременно в северо-западном регионе Индии установился антициклон, поэтому загрязненные воздушные массы перемещались в сторону Дели, но, достигнув мегаполиса, с трудом рассеивались из-за безветренной погоды.

Кроме того, метеорологи при помощи спутниковых данных выявили и другой фактор — мощные песчаные бури в Персидском заливе в конце октября — начале ноября, отголоски которых дошли до Дели благодаря ряду климатических факторов.

Скачок показателей загрязнения воздуха в Дели произошел в ночь на 7 ноября. Уровень загрязненности воздуха в десять раз превысил допустимый уровень, 9 ноября — в 12 раз, а средний показатель по городу в 30 раз превышает уровень загрязнения, который ВОЗ называет критическим.

Ситуацию усугубляют более 3 миллионов автомобилей и 6 миллионов мотоциклов и мопедов, зарегистрированных в городе.

Смог — явление вовсе не безобидное: помимо ухудшения самочувствия, проявления аллергических реакций, при сильной инверсии загрязнения воздуха могут стать причиной респираторных заболеваний. Самым серьезным примером инверсии и ее последствий в истории стал Великий смог в 1952 году в Лондоне. Тогда из-за него погибли более 10 тысяч человек.

По материалам tut.by